



## Feierliche Einweihung der Abteilung Wasserbau

Nachdem die ersten Aufträge für die Abteilung Wasserbau eingegangen sind, (wir haben darüber in der Matthäi Info Nr. 7 und Nr. 11 berichtet), musste nun auch personell etwas getan werden. Zum Juni 2007 wurde Dipl.-Ing. Jörn Adameit zum Abteilungsleiter Wasserbau ernannt. Herr Adameit kommt aus dem Hause Matthäi und hat bereits 5 Jahre als Bauleiter in Bremen bei Herrn Speckjohann gearbeitet. Davor war er u. a. mehrere Jahre bei der Detlef Hegemann GmbH, Abteilung Nassbaggererei, tätig. Herr Adameit soll die Abteilung weiter aufbauen und die beiden Geschäftsführer Herrn Afflerbach und Herrn Keller in diesem Gebiet entlasten. Die ersten Aufträge für eine Deichbaumaßnahme am Dümmer und auf Usedom sowie eine

Dies geschah am 10. Oktober 2007 in Verden bei einer feierlichen Fahnenhissung mit Sekt und bei schönem Wetter.

### Naßbaggerung im Elbe-Lübeck-Kanal

Unsere Aufgabe war es, das Fahrwasser auf eine Tiefe von 3,00 m herzustellen und die ca. 35.000 m<sup>3</sup> anfallenden Bodensedimente aus dem Elbe-Lübeck-Kanal in bereitgestellte Binnenschiffe zu baggern und über die Wasserstraße einer Verwertung zuzuführen.

Zum Einsatz kam ein Stelzenponton mit den Abmessungen 35,00 m \* 7,00 m und einem Kettenbagger CAT 330 DLN mit einem verlängertem Stiel. Es wurde u. a. in folgenden Bereichen gebaggert: an den Schleusen Büssau, Behlendorf und Berkenthin, im Kanal zwischen dem km 11,40 und km 12,30 und in den Wendebuchten Kronsforde und Behlendorf. Die Arbeiten sind Ende Januar 2008 fertiggestellt worden.

### Naßbaggerung im City-Sportboothafen Hamburg

Am 06.02.08 haben wir den ersten Auftrag für Naßbaggerarbeiten im Tidebereich erhalten. Auftraggeber ist die Hamburg Port Authority (HPA) vormals Strom- und Hafenaufbau. Die HPA hat die Unterhaltungsbaggerung eines Bereiches im City-Sportboothafen ausgeschrieben. Dort werden die Bodensedimente mit einem Kettenbagger gelöst, in bereitgestellte Schuten verladen und dann stromabwärts in der Elbe verklappt. Diese Arbeiten werden im Februar beginnen und bis zum 31.3.2008 abgeschlossen sein. Dort werden wir ebenfalls den gleichen Ponton wie im Elbe-Lübeck-Kanal einsetzen.

Port Authority (HPA) vormals Strom- und Hafenaufbau.

Die HPA hat die Unterhaltungsbaggerung eines Bereiches im City-Sportboothafen ausgeschrieben. Dort werden die Bodensedimente mit einem Kettenbagger gelöst, in bereitgestellte Schuten verladen und dann stromabwärts in der Elbe verklappt. Diese Arbeiten werden im Februar beginnen und bis zum 31.3.2008 abgeschlossen sein. Dort werden wir ebenfalls den gleichen Ponton wie im Elbe-Lübeck-Kanal einsetzen.

Ferner haben wir den Kettenbagger gegen einen CAT 330 DL mit einem verlängerten Stiel und verlängertem Ausleger ausgetauscht und weiter optimiert. Außerdem wird auf dem Gerät eine moderne 3D-Baggersteuerung mit GPS und GLONASS Empfängern zum ersten Mal zum Einsatz kommen. Über dieses Bauvorhaben werden wir in der nächsten Matthäi Info ausführlich berichten.



Neben den o. g. Bauvorhaben wurde noch eine Deichstabilisierung auf Usedom beauftragt und bereits im letzten Jahr abgewickelt. Darüber hinaus ist bereits letztes Jahr mit einer Deichbaustelle am Dümmer begonnen worden, die aber aufgrund des sehr regnerischen Herbstes 2007 erst in diesem Jahr fertiggestellt werden kann.

Alle Maßnahmen seit Juni 2007 haben zusammen einen Auftragswert von ca. 2,7 Mio €.



Die Anwesenden der „Fahnenhissung“ von links nach rechts: Herr Adameit, Herr Sauerteig, Herr Keller, Herr Hötler, Herr Afflerbach, Herr Kralicek und Frau Breves (hinter der Kamera).

Nassbaggerung am Elbe-Lübeck-Kanal machen es notwendig, die Abteilung weiter personell zu verstärken. Im Bereich der Bauleitung wurde Dipl.-Ing. Martin Kralicek im Oktober eingestellt. Darüber hinaus kamen ein erfahrener Maschinist und ein Decksmann für die Nassbaggerung auf dem Elbe-Lübeck-Kanal ins Team.

Um nun die Abteilung entsprechend in der Öffentlichkeit zu präsentieren, wurde das von Herrn Matthäi entworfene Logo offiziell eingeführt.



Verden, im Februar 2008  
MATTHÄI Bauunternehmen  
GmbH & Co. KG  
Abteilung Wasserbau  
Dipl.-Ing. Jörn Adameit